

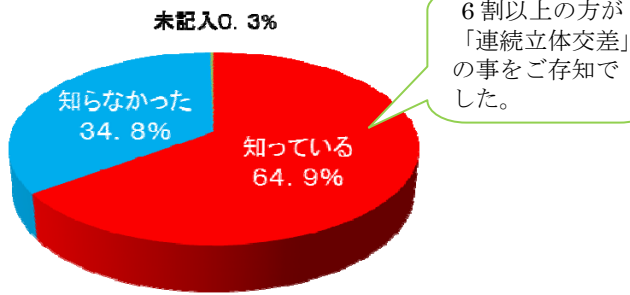
『踏切000（トリプルゼロ）』アンケート調査～結果の概要～

実施時期	平成 28 年 10 月 15 日（土） 11 時～16 時 16 日（日） 10 時 30 分～16 時
対象者	PR イベント（横浜駅）にお立ち寄りいただいた方々
回収数	1003 枚

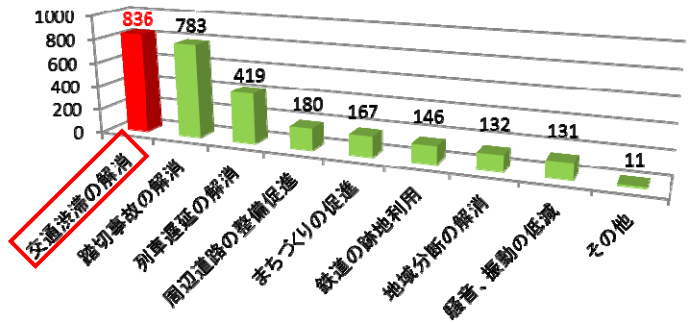
アンケートにご協力いただき
ありがとうございました！！



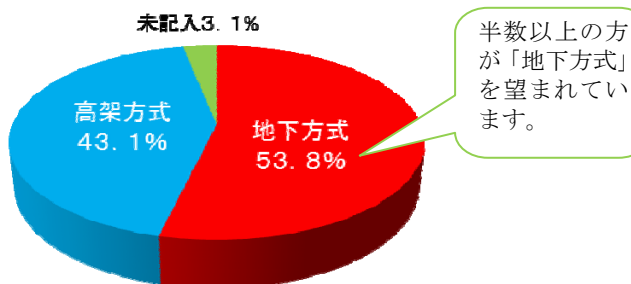
問1 「連続立体交差」を知っていますか？



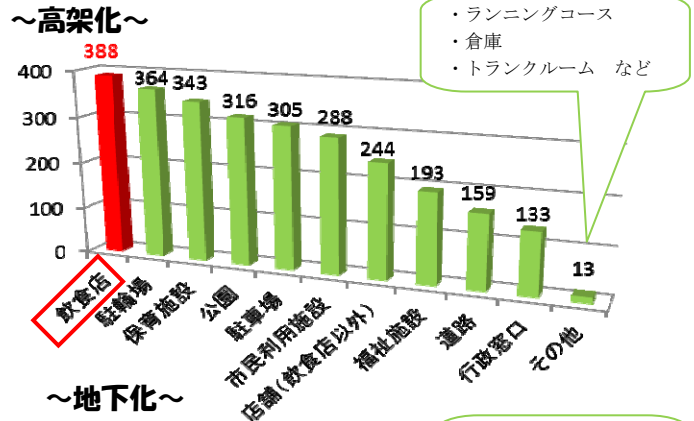
問2 「連続立体交差」にどのような効果を期待しますか？（複数回答可）



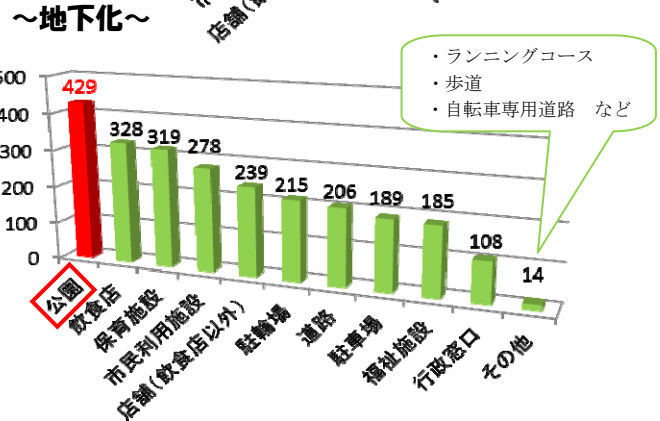
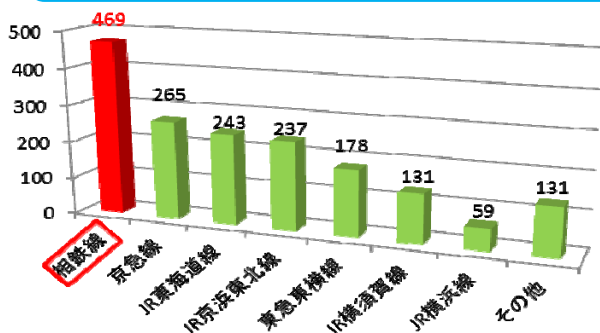
問3 「連続立体交差」について「高架方式」と「地下方式」のどちらを望みますか？



問4 鉄道の跡地利用にはどのような施設が望ましいですか？（複数回答可）



問5 いつもは、どちらの鉄道路線を利用していますか？（複数回答可）



問6 踏切安全対策に関するご意見

- ・踏切をなくしてほしい
- ・事故防止のためのカメラ設置
- ・連続立体交差事業が望ましい
- ・車道と歩道をしっかり分けてほしい
- ・渡る人への広報活動や啓発活動が必要 等

170件を超える
ご意見をいただきました！

問6 「踏切の安全対策に関するご意見（自由意見）」について、170件を超えるご意見をいただきましたのでその一部を掲載します。（回答数174件）

踏切除却

【44件】

踏切での事故を防止するためにも立体交差化の実施に期待している／安全のためには踏切ゼロがベストだと思う／高架方式の方が電車を見られて嬉しい／基本的に地中化してほしい／開かずの踏切を減らしてほしい／お金はかかるとは思いますが、踏切を減らしてほしい／交通渋滞が解消され、踏切事故も無くなるので大いに期待しています／長時間閉まるのであれば立体化してほしい／相鉄線立体交差事業に期待しています 等

踏切の改善

【28件】

踏切内の歩道を広くしてほしい／車道と歩道、自転車を分けてほしい／夜間は踏切付近をもっと明るくしてほしい／2車線幅の踏切にしてほしい／溝にベビーカーの車輪がはまりにくくしてほしい／雨の日は踏切内の表面が滑るので、工夫してほしい／横断部分に段差があり、歩きにくい箇所がある／小さい子供が入りこめない対策をしてほしい／踏切線路内を平坦にしてほしい／警報機の音を大きくしてほしい 等

踏切の遮断時間に関して

【15件】

踏切が閉じている時間が長いので、踏切の遮断時間を最短にしてほしい／駅の手前の踏切だと遮断している時間が長いので改善してほしい／踏切の開いている時間が短いので、お年寄りや子供には危険な気がします／いつ開くか分かるような表示の設置を希望します／駅近くの踏切は、トラブル等による駅での電車の停車中も遮断機が下がった状態になってしまうため、非常に待つ時間が長い／踏切のすぐ近くに信号機があると渋滞が発生してしまう 等

踏切の安全を確保するための対策案の提案

【15件】

踏切付近の状況が運転手にわかるようなカメラの設置／遮断機箇所に障害物検知装置の設置／カメラの多数設置とその明記による注意喚起／標識を明確にする／対策ができない踏切に関してはガードマンを立たせる 等

その他（意見）

【72件】

早急の工事完了を求む／高齢者にやさしい踏切にしてほしい／無理な横断はやめるキャンペーンを定期的実施してほしい／地域住民、行政、鉄道会社との意見交換を多く行っただけで、取り組んでほしい／事故が無くなってほしい／踏切と交わっている道路も共に整備してほしい／限りなく歩行者を優先するシステム／立体交差出来なければスロープ付き跨線人道橋を望む／子供達への指導、幼稚園や保育園、小学校での安全教室／教習所での踏切事故の教育徹底／イベントに参加して勉強になりました 等



たくさんの貴重なご意見ありがとうございました！
参考にさせていただきます！